

Behalten Sie die Kontrolle mit modernster Technologie



Baumüller Motoren mit weiterem Entwicklungsschritt

Die Motoren verwenden jetzt die neueste IE3-Technologie für den Antrieb des Anlegtes am DDF-Einschub und der Transportbänder an der Paketablage. Die vorhergehenden Generationen (mit IE2-Technologie) sind mittlerweile überholt und können sich negativ auf die Produktion auswirken. Sollte ein älteres Modell ausgetauscht werden müssen oder ausfallen, dann hat das längere Stillstandzeiten zur Folge, da es eine spezifische Untersuchung und die Verfügbarkeit eines Technikers erfordert, noch bevor mit der Implementierung der neuen Motortechnologie vor Ort begonnen werden kann. Wenn Sie schon proaktiv auf die neueste Generation aufrüsten, verringern Sie das Risiko von ungeplanten Stillstandzeiten und den damit verbundenen Kosten. Damit sichern Sie sich Ergebnisse mit gleichbleibender Qualität und eine gute Kundenbeziehung.

Eigenschaften

- Die neueste IE3-Technologie für Ihre FFG- oder DRO-Maschine
- Für den Antrieb der Anleger-Rollwellen am Direct Drive Feeder*
- Betrieb der Hauptförderbänder an der Paketablage NT

*Stapler und Einleger benötigen eigene Motoren.

Vorteile



Zeitersparnis

- Reduzierung des Risikos für ungeplante Stillstandzeiten
- Vermeidung langwieriger Reparaturen (die für ältere Modelle bei Ausfall erforderlich sind)



Kundenvertrauen

- Sicherheit der neuesten Technologie
- Gewährleistung der Maschinenverfügbarkeit

Technische Daten

Geeignete Maschinen:
FFG DRO-Linien mit DDF-Einschub und/oder Paketablage bei folgenden Serien:
FFG 1228/1232/1624/1628/1632/1636
NT (mobil oder RS)
DRO 1624/1628/1632 NT
(mobil oder RS)

Allgemeine Installationsanforderungen:
1 Tag vor Ort mit einem BOBST-Elektriker
6 Wochen Standard-Lieferzeit